



**Blitz
tip**

Verlag Blitz-Tip GmbH & Co. KG
Theodor-Heuss-Str. 7-9, 63329 Egelsbach
Tel.: 0 61 03-485-0, Fax: 0 61 03-485-21 63
Anzeigen: 0 61 03-485-24 85
Zustellung: 0 61 04-4 97 08 40
Redaktion: 0 61 03-485-21 23
www.blitztip.de

OFFENBACH

www.blitztip.de

AKTUELLES

Der automobile „Elferrat“ tagt

Heusenstamm (ko). Sein charakteristisches heiseres Kreischen ist Musik in den Ohren seiner Fans, seine Form kennt heute jedes Kind. Und mit über 40 Jahren gehört er noch lange nicht zum „alten Eisen“, sondern tritt heute frischer und jugendlicher auf als je zuvor. Für Automobil-Enthusiasten ist er die Ikone des Sportwagenbaus. Die Rede ist vom „Elfer“, wie seine treuen Freunde den Porsche 911 liebevoll nennen.

IAA 1963 in Frankfurt: Die damals mit gut 1.000 Mitarbeitern noch kleine Sportwagenschmiede aus Stuttgart-Zuffenhausen enthüllt den zunächst 901 getauften Nachfolger des Porsche 356. Nach einem Veto von Peugeot wurde die „0“ kurzerhand gegen ein „1“ ausgetauscht und 1964 ging der von Ferdinand Alexander Porsche gezeichnete Porsche 911 in Produktion. Der Beginn einer Erfolgsgeschichte, deren Ausgang damals noch keiner ahnen konnte. Ein Grund für den nicht enden wollenden Erfolg des 911 liegt einmal in seinem bis heute nahezu unveränderten Grundkonzept mit einem leistungsstarken Motor im Heck und in seiner zeitlos klassischen Form, die immer nur

behutsam verändert worden ist, ganz nach dem Credo seines Schöpfers: „Ein gutes Produkt muss dezent gut sein. Design ist keine Mode.“ Und er sollte Recht behalten: Ein „Elfer“ ist auch nach vierzig Jahren noch als „Elfer“ zu erkennen.

Porsche-Freunde frönen ihrer Leidenschaft am liebsten im Kreis Gleichgesinnter, so auch im Porsche Owners Club

Germany, frei übersetzt Club deutscher Porsche-Besitzer. Der Club will Besitzern, Fahrern und Freunden des klassischen, luftgekühlten Porsche 911 außerhalb der offiziellen Porsche-Clubs ein Forum bieten für alle Fragen rund um den „Elfer“. Er versteht sich nicht als elitärer Club, sondern will vielmehr Menschen zusammen bringen, die einfach nur Spaß haben am klassischen 911.

Am Samstag, 5. August, gibt sich der Club mit seinem Sommerfest ein Stelldichein in Heusenstamm. Dabei werden fünfzig „Elfer“ aller Baureihen und Jahrgänge von 13 bis 18 Uhr im malerischen Schlosshof von 13 bis 18 Uhr im malerischen Schlosshof zu einer Sonderschau zusammenkommen. Darunter werden auch einige sehr seltene Exemplare zu sehen sein, wie beispielsweise das sehr seltene Sondermodell „30 Jahre 911“, von dem nur 911 Fahrzeuge existieren. Erwartet werden auch zwei der offenen Speedster der Baureihe 964, von dem es auf der ganzen Welt nur 930 Stück gibt.

Anhand der ausgestellten Fahrzeuge soll den Besuchern die faszinierende Geschichte des klassischen 911 greifbar nahe gebracht werden. Die einzelnen Fahrzeuge werden mit Daten, Fakten und technischen Details vorgestellt. Zudem gibt es noch eine Sonderschau für exklusive Tuning- und Zubehörteile.

Zuvor ist der automobile „Elferrat“ von zehn bis zwölf unterwegs auf einer Parade durch den Spessart. Startpunkt ist der Dreiherrnsteinplatz in Gravenbruch. Alle Fahrer eines luftgekühlten „Elfer“ sind zum Mitfahren eingeladen.



Ein Anblick, der Automobilgeschichte schrieb und immer noch schreibt: Am Samstag treffen sich 50 Porsche 911 im Schlosshof Heusenstamm zum Sommerfest des Porsche Owners Club Germany. Foto: pm

Auflage: 797.560 Stück