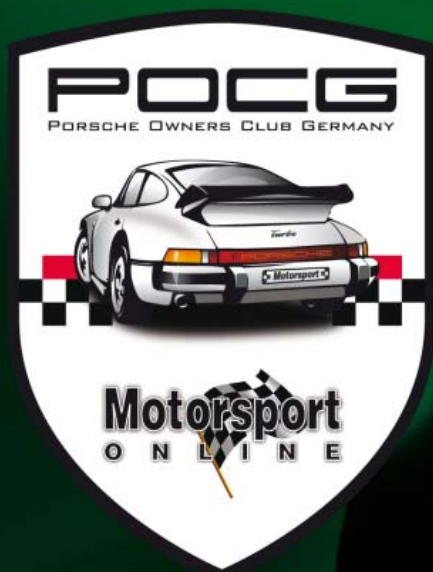


PORSCHE OWNERS CLUB GERMANY



# Sommerfest

Porsche-Ausfahrt • Porsche-Sonderschau • Präsentationen

# 26. Juli 2009

**Schloss Schönborn, Heusenstamm**

## Die Macher hinter dem POCG und der 964 Jubi IG



### Andreas Riefer

Gründer des Porsche Owners Club Germany und Betreiber der Website [www.pocg.de](http://www.pocg.de).

[Andreas.Riefer@pocg.de](mailto:Andreas.Riefer@pocg.de)



### Thomas Englert

Initiator der 964 Jubi IG und Moderator der Website [www.jubi.pocg.de](http://www.jubi.pocg.de), sowie des Forums „964 Jubi - 30 Jahre“ auf der Internetseite des POCG.

[Thomas.Englert@pocg.de](mailto:Thomas.Englert@pocg.de)



### POCG - Porsche Owners Club Germany

Drosselstrasse 8  
63263 Neu-Isenburg

E-Mail: [info@pocg.de](mailto:info@pocg.de)  
Internet: [www.pocg.de](http://www.pocg.de)

Mailbox, Fax und SMS Nr.: +49 - 0180 / 35 51 84 80 82

---

### Urheberrecht, Lizenz, Nutzungsrechte - Copyright

Alle in diesem Heft erwähnten Warenzeichen oder Produktnamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Die von uns verwendeten Bezeichnungen oder Produktnamen dienen nur dem Darstellungszweck. Aus der Veröffentlichung kann nicht geschlossen werden, dass beschriebene Bezeichnungen, Produktnamen, Abbildungen und Warenzeichen frei von gewerblichen Schutzrechten sind.

Die verwendeten Grafiken, Bilder und Texte sind größtenteils selbst erstellt oder wurden von dritten kostenlos und lizenzfrei zur Verfügung gestellt. Dieses Heft, einschließlich der Gestaltung, Bilder und Inhalt, darf ohne Einwilligung, auch auszugsweise nicht kopiert, vervielfältigt, verbreitet, bearbeitet oder anderweitig wiedergegeben werden.

Der Autor, sowie der POCG stehen in keinerlei Verbindung zur Porsche AG, wie auch dieses Heft völlig unabhängig von der Porsche AG entstand und hergestellt wurde.

Wir Danken allen Mitgliedern und Freunden, die durch beisteuern von Fotos und Informationen zur Erstellung dieses Dokuments beigetragen haben.

## Grußwort

Liebe Mitglieder und Freunde des POCG, liebe Besucher des POCG Sommerfestes.

Im Namen des Porsche Owners Club Germany, darf ich Sie an dieser Stelle ganz herzlich zu unserem dritten Sommerfest im Schloss Schönborn in Heusenstamm begrüßen.

Leider war es uns im vergangenen Jahr aus organisatorischen Gründen nicht möglich, ein eigenes Sommerfest auszurichten. Neu aufgestellt, haben wir uns entschlossen, diese Veranstaltung ab 2009 wieder jährlich stattfinden zu lassen.

Da unser Fest von sehr vielen Porsche-Fans und den Menschen aus der Region begeistert angenommen wurde, war es für uns nahe liegend es an gleicher Stelle zu wiederholen. Wir hoffen sehr, dass Sie sich als Teilnehmer oder Besucher hier wohl fühlen werden und einen unterhaltsamen Tag erleben.

Wir bedanken uns besonders bei Herrn Peter Jakoby, dem Bürgermeister von Heusenstamm, sowie bei den Mitarbeitern der Stadtverwaltung, die uns diese wunderschöne Anlage zugänglich gemacht haben. Allen unseren freiwilligen Helfern gilt ebenfalls unser Dank für ihren Einsatz zum Wohle des POCG und dem Gelingen dieses Sommerfestes.

Wir wünschen Ihnen allen, einen schönen Tag im Kreise der Porsche-Familie, den Sie hoffentlich nicht so schnell vergessen werden.

Details unter: [www.Sommerfest.pocg.de](http://www.Sommerfest.pocg.de)

Andreas Riefer



Stellvertretend für die Mitglieder des POCG

## POCG Sommerfest 2007 - Rückblick

Medienberichte, Kommentare und Impressionen.



Das 2. POCG Sommerfest 2007 fand am Samstag den 18. August im Schloß Schönborn in 63150 Heusenstamm (Frankfurt/Hessen) statt

In diesem Jahr wurde erstmalig auch ein Teile-, Sammler- und Fahrzeugmarkt initiiert. Es bestand die Möglichkeit Neu- und Gebrauchtteile, sowie Zubehör und Sammlerstücke zu kaufen und zu verkaufen. Auf einer Sonderfläche gab es zudem die Möglichkeit Gebrauchtfahrzeuge (nur Porsche) anzubieten.

Wir konnten unseren Kooperationspartnern die Firma Car-Top als „Aussteller“ für unser Sommerfest gewinnen. Car-Top ist spezialisiert auf Dellen- und Kratzerentfernung. Weitere Aussteller waren unter anderem die Fa. ASW – Auto Service Winter, die auch im letzten Jahr schon dabei war, sowie die Fa. Fuchs „Exklusive Cars & Bikes“ und den Porsche Spezialisten TS-Carservice.

Anlässlich des Sommerfestes gab es in diesem Jahr auch eine Tombola mit vielen wertvollen Preisen. Unter anderen gab es einen Gutschein für eine komplette Autoaufbereitung und weitere tolle Sachpreise zu gewinnen.

Es gab zusätzlich zum normalen Programm auch einen Concours d'élégance, sowie die Präsentation des AFC-Racing Teams unseres Mitglieds Aldo Hovenjürgen und ihrem Rennwagen auf Basis eines Porsche 964 Carrera. Das Team fuhr dafür über 300 Kilometer mit Ihrem Race-Truck nach Heusenstamm.

# Die 'Lufties' kommen jetzt wieder

Am 18. August großes Sommerfest des Porsche Owners Club im Heusenstammer Schloss Schönborn

**Heusenstamm (No).** Für Fans ist es vorstellbar können: Das markante gekühlten 911er-Motors Am nächster schönste Sound, den sie sich Heulen eines klassischen, luft-ien Samstag, 18. August, lädt der



Porsche Owners Club Germany ab elf Uhr wieder zu seinem Sommerfest in das malerische Ambiente des Hofes von Schloss Schönborn in Heusenstamm ein. Der Porsche Owners Club versteht sich nicht als elitärer Markenclub. Vielmehr ist er ein lockerer Zusammenschluss von Menschen, die einfach nur Spaß haben am Mythos des klassischen Porsche 911, wie er bis 1996 als Beaufre 993 gebaut wurde. Er war das letzte Modell mit luftgekühltem Sechszylinder-Boxermotor. Für die exzessiven Fans ist er die letzte Generation des „echten“ Elfes oder „Lufties“, wie sie ihn liebevoll nennen. Für ihre Besitzer ist der Elfer ein echtes Kennzeichen. Nicht wenige von ihnen haben jahrelang gespurt, auf Urlaub oder anders verzieht und ihr Geld ebenso zur

summengeflutet, um sich dann irgendwann einmal ihren Traum erfüllen zu können. Umso mehr sind sie stolz darauf, wenn die ihren Enthusiasmus mit anderen teilen können. Und so verstehen sie auch dieses Treffen, das sie in diesem Jahr zum zweiten Mal in Heusenstamm zusammenführt. Es soll ein Fest für alle sein, die sich in diesem Heutzutage schon über 40 Jahre Sportwagen mit seiner zeitlosen Form begeistern können.

In diesem Jahr wird es im Schlosshof neben den Fahrzeugen der Teilnehmer auch eine Sonderschau mit seltenen Exemplaren dieser Spezies geben. Zum Beispiel dem Sondermodell „30 Jahre 911“ von dem nur 911 Fahrzeuge existieren oder dem 964 Speedster, von dem es auch nur rund 930 Stück auf der ganzen Welt gibt. In einem Concours D' Elegance stellen sich die Fahrzeuge einer Jury zur Bewertung.

Da schlägt das Herz des Auto-Liebhabers höher: 70 Porsche 911 werden sich am nächsten Samstag beim Sommerfest des Porsche Owners Club Germany im Schlosshof von Heusenstamm ein Stelldichein geben. Foto: Stoksa

## Luxuskarossen am Schönbornschloss

Porsche Owners Club: Sommerfest mit 70 Fahrzeugen

Heusenstamm (Hil) • Blitzer Lack, röhrende Motoren und zahlreiche leuchtende Augen gab es im vergangenen Jahr zu hören und sehen, als der Porsche Owners Club Germany sein Sommerfest im Innenhof des Heusenstammer Rathaus feierte. Nach dem erfolgreichen Auftakt hat sich die Gruppierung entschlossen, die Veranstaltung in diesem Jahr zu wiederholen. Am morgigen Samstag, 18. August, 11 Uhr, ist es soweit. Dann werden 70 luftgekühlte Porsche im Innenhof von Schloss Schönborn erwartet. Denn auf den luftgekühlten Porsche 911 hat sich die Interessengemeinschaft spezialisiert. Besucher können am Wochenende zahlreiche Modelle dieses Fahrzeugtyps bewundern, dessen Motor noch nicht wassergekühlt ist. Ein völlig anderes Fahrgefühl, wie Organisator Andreas Rieker von Porsche Owners Club erzählt: 70 Fahrzeuge aus ganz Deutschland stehen auf der Teilnehmerliste, die mittlerweile geschlossen ist. Für einige der Fahrer, die sich nur aus den Internet-Foren der Interessengemeinschaft kennen, ist die Veranstaltung so ganz eine Möglichkeit, sich einmal persönlich kennen zu lernen und angeregt zu Fachsimpeln.

Einen kleinen Vergle-

schmack auf die Schmuckstücke gibt es schon jetzt auf der Internetseite des Porsche Owners Club unter www.pocg.de. Doch auch Porsche-Fahrer, die sich nicht mehr offiziell anschließen konnten, sind gern gesehene Gäste um das Heusenstammer Schloss, wie Andreas Rieker versichert. Rund 500 Besucher kamen im vergangenen Jahr, um die exklusiven Autos zu bestaunen. Das will Rieker in diesem Jahr noch toppen. Der Catering-Service ist bereits bestellt. Erstmals wird auch ein Ersatzteile-, Sammel- und Fahrzeugmarkt im Schlosshof organisiert. Neu- und Gebrauchteile können während der Veranstaltung gekauft werden, ebenso wie Zubehör und Sammelstücke. Auf einer Sonderkarte wird es außerdem die Möglichkeit geben, Gebrauchsfahrzeuge anzubieten – nur Porsche selbstverständlich. Ein weiteres Highlight in diesem Jahr ist der Concours D' Elegance, ein Porsche-Schönheitswettbewerb.

Über 50 wertvolle Preise gibt es für Fahrer und Besucher bei der Tombola zu gewinnen, unter anderem ein einstägliches Sportfahrtraining, ein Gutachten für eine Kfz-Aufbereitung Innen und Außen, ein Jahresabo für das Magazin „Total 911“ und ein Jahresabo für das Magazin „Porsche-Fahrer“.

Als Aussteller konnten die Organisatoren auch die Firma Car-Tip gewinnen, die auf Delere- und Kratzerentfernung (auch im Leder) im Airbrush-Verfahren spezialisiert ist. Weitere Aussteller sind unter anderem die Firma Auto Service Winger, die auch im letzten Jahr schon dabei war, sowie die Firmen Puchs „Exklusive Cars & Bikes“ und TS-Carservice.

www.pocg.de

## Blitzender Lack und röhrende Motoren

Schloss Schönborn: Porsche Owners Club Germany mit 60 Fahrzeugen aus dem ganzen Land



Die Porsche 911er von den 60er, 70er und 80er Jahren sind im Bild zu sehen. Von links nach rechts: Porsche 911 (1963), Porsche 911 (1973), Porsche 911 (1983). Foto: M. Stoksa



Eldie Fahrzeuge gibt es am Samstag vor der Kallise des Heusenstammer Rathaus zu bestaunen, wenn der Porsche Owners Club Germany sein Sommerfest feiert. 70 luftgekühlte Porsche 911 können an diesem Tag bewundert werden. Foto: M. Stoksa



## Foto Impressionen - Sommerfest



**AutoServiceWinter.de**  
SWIZÖL Nano-Versiegelung Kfz-Technik

**nanotol**  
PRIMER + VERSIEGELUNG

**SWIZÖL**  
SWIZÖL Nano-Versiegelung Kfz-Technik

An der Krimm 25 | 55124 Mainz | Tel: 06131 / 6 23 71 14 | [www.autoservicewinter.de](http://www.autoservicewinter.de)



**Thomas Stoß**  
Am Hopfenacker 40  
36381 Schlüchtern  
Telefon: 06661 / 17 14  
Mobil: 0171 / 8 36 20 39  
[www.ts-carservice.de](http://www.ts-carservice.de)

KFZ-Meisterwerkstatt - alle Marken  
spezialisiert auf klassische Porsche-Fahrzeuge

Wartung & Reparatur | Motor & Getriebe | TÜV & AU | Restauration | Pannenhilfe

## IHR PORSCHE, UNSER SERVICE



Zu sehen beim Sommerfest

# POCG Club Events 2008

Zwar fand im vergangenen Jahr kein Sommerfest statt, untätig war der POCG aber trotzdem nicht. So finden sich im Event-Kalender einige sehr schöne und spannende Veranstaltungen.

## Anblasen - Hockenheim

Beginnend mit dem Saisonstart in der Nacht vom 30.03. auf den **01.04.2008** dem sogenannten „Anblasen“ am Hockenheimring.



Organisiert wurde der Event von POCG Mitglied und Jubi- Fahrer Frank, mit der tatkräftigen Hilfe von Jürgen und Marc.



Es fanden sich dort eine Vielzahl der unterschiedlichsten Porsche Modelle ein. Angefangen beim klassischen 911 bis hin zum modernen GT3.

Die erste gemeinsame Ausfahrt der POCG Rhein-Main Fraktion zum **Saisonstart** am **15.04.2008**.





# PORSCHE OWNERS CLUB GERMANY

Einer der größten Events für den POCG war 2008, wie bereits in den vergangenen Jahren der **Int. Porsche-Club-Day** auf der Trabrennbahn in Dinslaken am **01.05.2008**. ([www.porscheffreunde-1mai.de](http://www.porscheffreunde-1mai.de))

Trotz Kälte und dunkler Wolken, war die Laune der teilweise von sehr weit angereisten Mitglieder durchweg gut. Die offizielle Teilnehmerzahl wurde vom Veranstalter mit über 2000 Porsche Fahrzeugen angegeben!



POCG Mitglied und Speedster-Fahrer Rainer rief am **31.05.08**, bereits zum zweiten Mal zu einer **Odenwald-Tour** auf.



## Dolomitentour

Initiiert und organisiert von POCG Clubmitglied Dietmar, fanden sich die Teilnehmer der auf 10 Fahrzeuge limitierten Gruppe am **31.07.2008** zur gemeinsamen, fünftägigen Ausfahrt durch die Dolomiten. Eine grandiose Strecke und traumhaftes Wetter machten diese Tour zu einem echten Highlight des Jahres.



**Snack-Point "Best Worscht In Town"**  
Lars Obendorfer  
Grüneburgweg 37  
60322 Frankfurt am Main

[www.bestworschtintown.de](http://www.bestworschtintown.de)



Catering beim Sommerfest

## Bastelbedarf - Dekorationsbedarf - Kreativkurse

Aktuelles Kursprogramm im Internet oder telefonisch

# Kreativ Welt

Aquarellfarben  
Seidenmalerei  
Stoffmalfarben  
Acryl- & Ölfarben  
Perlen für Schmuck  
Glas- & Porzellanfarben  
Bücher

FIMO  
Speckstein  
Schablonen  
Papiere

Schmuckbänder  
Wolle zum Filzen  
Mosaiksteine  
Kerzengestaltung  
Stempel & Stanzer  
Geschenkideen  
Floristik

Dekorationen für Hochzeit, Taufe, Geburtstage und  
sonstige Feierlichkeiten • Verleih von Vasen und Kerzenhaltern

Öffnungszeiten:  
Mo. - Fr. 9.00 - 18.30 Uhr  
Sa. 9.00 - 13.00 Uhr

Gartenstr. 35, Schlüchtern, Tel. 06661-608710

[www.kreativwelt.eu](http://www.kreativwelt.eu)

Zu sehen beim Sommerfest

## Porsche Treffen in Mayen (Eifel)

Im Anschluss an einer der immer sehr gut besuchten POCG Eifel Stammtische folgten zahlreiche Teilnehmer der Einladung des Porsche Club Eifel und nahmen am **28.09.2008** an deren ersten Porsche Treffen auf dem Marktplatz in Mayen teil.



## Ausblasen - Saisonende 2008

Initiiert und Organisiert von POCG Mitglied Peter Musiol fand zum Saisonende ein letztes **"Ausblasen"** vor dem Winterschlaf statt.

Treffen war am **26.10.08** bei Hahnstätten im Taunus auf der Domäne Hohlenfels ([www.hohlenfels.de](http://www.hohlenfels.de)) also gut in der Mitte Deutschlands und auch so ein schönes Ausflugsziel. Auch die POCG Freunde aus der Eifel ließen es sich nicht nehmen, der Einladung zu folgen.

Mit über 20 Porsche 911 ging es bei schönen Wetter in zügiger Gangart durch den schönen Taunus. Das Teilnehmerfeld war dabei eine bunte Mischung Zuffenhausener Ingenieurkunst, wobei bunt einen ziemlich starken indischroten Einschlag hatte - so nahmen an der Ausfahrt Porsche 911, 964, 993 - Coupé, Turbo, Cabrio, WTL-Cabrio und Speedster teil.



Es fanden aber über das Jahr verteilt noch die verschiedensten Ausfahrten und Treffen statt, die hier nicht erwähnt wurden. Diese Zusammenstellung erhebt daher keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Eine Gesamtübersicht findet sich auf [www.pocg.de](http://www.pocg.de) unter Events oder direkt im Forum.

Alles in allem war es ein sehr abwechslungsreiches Jahr und wir denken, dass für jeden Geschmack etwas dabei war.

## POCG Stammtisch(e)

In den letzten Jahren haben sich neben einigen vereinzelt Stammtischen auch zwei größere, feste Stammtische etabliert. Das ist zum einen der **Stammtisch Rhein-Main**, der in den kühlen Monaten jeweils am letzten Sonntag des Monats zumeist in Gravenbruch bei Frankfurt stattfindet.

In den Sommermonaten wechselt die Location und es finden vor dem Stammtisch meist noch kleine Ausfahrten oder Treffen statt.



Der zweite große POCG **Stammtisch** findet in der **Eifel** statt.

Die Termine dafür sind zwar variabel, jedoch trifft sich die Gruppe fast immer in der Pizzeria „**La Lanterna**“ in Zermüllen. Auch diesem Stammtisch geht meistens eine kleine Ausfahrt voraus.

Die einzelnen Termine finden sich auf [www.pocg.de](http://www.pocg.de) im Forum unter „Treffen & Events“.

# POCG Club Events 2009

## Int. Porsche-Club-Day - 1. Mai 2009

Den ersten großen POCG Auftakt machte in diesem Jahr der **8. Internationale Club Day der Porsche Freunde**, auf der Trabrennbahn in Dinslaken. Dessen Veranstalter Ingo Rübener mit seinem speedgelben 964 RS, ist selbst Mitglied im POCG.



Dank des schönen Wetters war es auch in dieses Mal wieder ein voller Erfolg. Die Anzahl der Fahrzeuge wurde vom Veranstalter für 2009 mit über 2000 angegeben.

In diesem Jahr fanden sich dank der starken Präsenz der Jubi IG 108 gemeldete Fahrzeuge auf der Sonderfläche ein. Damit stellte der POCG die größte organisierte Gruppe der Veranstaltung!!!



Wahrscheinlich waren es aber sogar noch ein paar mehr, die sich spontan entschieden hatten.

Der POCG Infostand war stark frequentiert und das Angebot von Kaffee und Muffins wurde ebenfalls gut angenommen.

Auch den umherirrenden Usern des PFF (Porsche Fan Forum), die auf der Suche nach ihrer eigenen Sonderfläche waren, konnte geholfen werden ;-)

Es hat viele nette und anregende Gespräche gegeben und ganz sicher, haben sich auch ein paar neue Freundschaften gefunden. Besonders freut es uns, dass auch einige der neuen Mitglieder den Weg nach Dinslaken gefunden haben.

# PORSCHE OWNERS CLUB GERMANY



POCG Sonderfläche mit Infostand



POCG „Startaufstellung“



Entspannte POCG'er :-)



Jürgens maritimblauer 964 RS im Sammlerzustand

## POCG Sommerfest 2009 - Ausfahrt

Auch in diesem Jahr findet vor dem Sommerfest ein gemeinsame Ausfahrt der Teilnehmer statt.



Dieses Mal führt die Route von Heusenstamm aus in Richtung Aschaffenburg über Laufach, Frammersbach, Flörsbach, in Richtung Biebergemünd durch den schönen Spessart und zurück durch das Kinzigtal in Richtung Hanau zum Treffpunkt ins Schloß Schönborn.

**Start der Ausfahrt ist um 9:30 Uhr**, vom Hof der Fa. Reifen Baake. Das Eintreffen der Fahrzeuge nach der Ausfahrt im Schloß ist für ca. 11:30 Uhr geplant.

**Sicher auf den Straßen mit Reifen & Rädern von**

**point S Reifen Baake**  
Reifen, Räder, Auto-Service.



### Reifen-Baake Heusenstamm

Frankfurter Straße 14  
63150 Heusenstamm  
Telefon 06104/9629-0  
Fax 06104/9629-30  
E-Mail verkaufst@reifen-baake.de

### Reifen-Baake Rodenbach

Gelnhäuser Straße 6  
63517 Rodenbach  
Telefon 06184/50188  
Fax 06184/54363  
E-Mail verkaufro@reifen-baake.de

- Fachkompetente Beratung
- Elektronische Achsvermessung
- Räder- & Reifen-Einlagerung
- Stahl- & Alufelgen
- Reifen-Reparatur

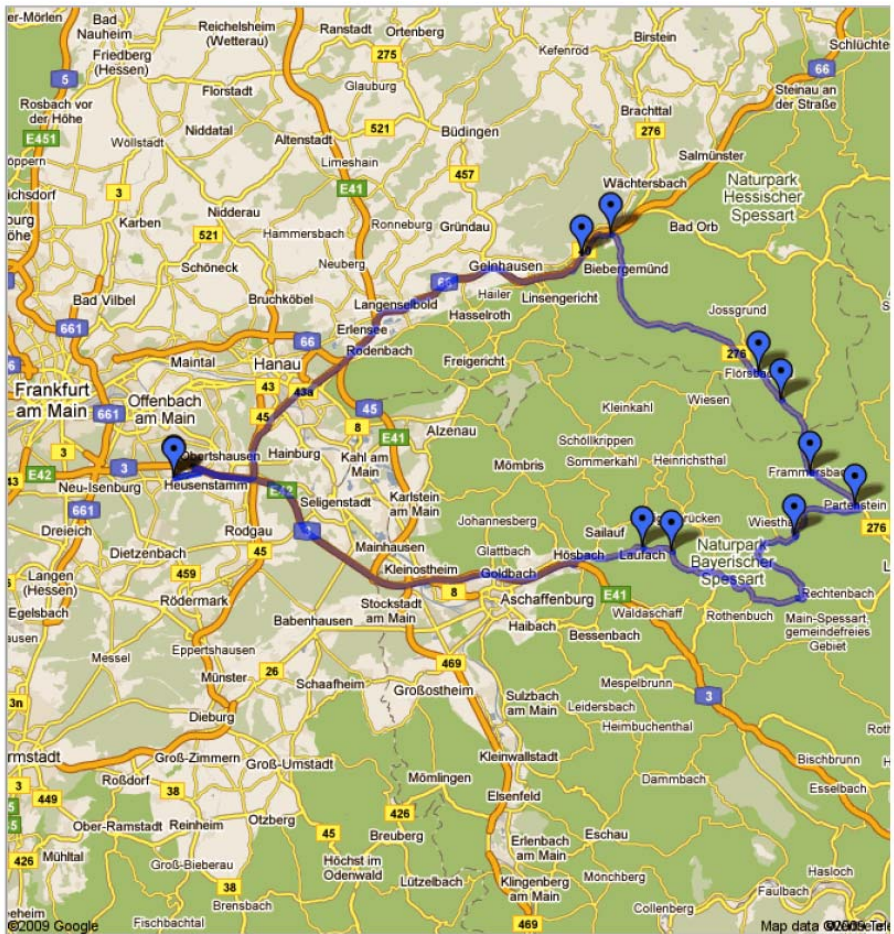
Seit 1932 mit Rad(t) und Tat an Ihrer Seite.





Anlässlich der Ausfahrt gibt es diesen Aufkleber für die Teilnehmer

## Streckenkarte



# PORSCHE 910



Die Porsche 910-6 und 910-8, wurden erstmals ab 1966 als Weiterentwicklung des bis dahin verwendeten Porsche 906 Carrera 6 eingesetzt. Im Gegensatz zu diesem waren sie aber keine zulassungsfähigen Straßen-Sportwagen mehr.

Die Porsche 910 gehörten zu den Prototypen der 60er Jahre. Mit nur etwa 15 Stück wurden deutlich weniger Exemplare gebaut, als es noch beim 906 der Fall war. Diese haben daher heute einen Wert von ca. 75.000 Euro bis (je nachdem, welche Rennerfolge das Fahrzeug errungen hat und wie gut seine Historie dokumentiert ist) teilweise bis weit über 300.000 Euro.

Die Porsche 910 waren im Vergleich zu ihrem Vorgänger kürzer und noch leichter. Weitere Neuerungen waren eine verbesserte Aerodynamik und Radaufhängung sowie -Federung. Außerdem kamen keine 15-Zoll-Felgen wie beim 906 zum Einsatz, sondern kleinere 13-Zoll-Felgen, wie sie in der Formel 1 Verwendung fanden. Somit wurde das Fahrzeug bedeutend leichter und auch agiler, zudem konnten dieselben Reifen wie in der F1 verwendet werden. Das Gewicht war vergleichbar, nur die Leistung war deutlich geringer als bei den F1-Boliden dieser Zeit.

Als Motoren wurden zwei Versionen eingesetzt: Ein 2,0-Liter-Sechszylindermotor mit 147 kW (200 PS) und später ein 2,2-Liter-Achtzylindermotor mit 198 kW (270 PS). Beide Motoren entstammten ursprünglich dem Porsche 906.

Die Porsche 910 waren in der kurzen Zeit, in der sie im Rennsport eingesetzt wurden, überaus erfolgreich. Ein Dreifachsieg bei der Targa Florio, ein Vierfachsieg beim 1000km-Rennen auf dem Nürburgring, den beiden Hausstrecken, dazu ein Sieg auf dem alten Mugello-Kurs, der eine verkleinerte Ausgabe der Targa Florio war gehören zu seiner Bilanz.

Das beim Sommerfest gezeigte Fahrzeug, wird durch die Klassik Garage Kronberg betreut und gewartet.

**K · F · P**

**Klassik Garage Kronberg**

*»Es ist die Begeisterung für Klassiker,  
die uns antreibt.«*

**KFP GmbH  
Klassik Garage Kronberg  
Westerbachstraße 4  
61476 Kronberg im Taunus**

**Telefon 06173/78 31 31  
Telefax 06173/32 59 65  
www.klassikgarage.com**



MeinSchlossHotel.de

Mein SchlossHotel

*Hier fühle ich mich wohl*

**220cm lange Betten, Internet,  
TV, Aufzug, >50 Parkplätze ...**

**Info: MeinSchlossHotel.de**

*63150 Heusenstamm Frankfurter Straße 9 Tel.: 06104 600 550*

## Porsche 550 Spyder

Der 550 Spyder ist ein flacher Sportwagen den Porsche aus dem 356 weiterentwickelte.

Um das Gewicht gering zu halten, erhielt der Spyder eine Leichtmetallkarosserie, die

mit einem zweidimensionalen Rahmen aus Rohren verbunden war. Das Armaturenbrett war als ebenfalls tragendes Element ausgebildet. Es gab nur zwei Schalensitze für Fahrer und Beifahrer. Ohne Treibstoff wog der Wagen ca. 550 kg.



Das Fahrwerk des Spyder besteht weitestgehend aus Teilen des Typs 356. Gebremst wurde mit Trommelbremsen aus Aluminium, in die ein eiserner Ring als Reibfläche eingepresst war. Als Antriebsaggregat wurde der als „Fuhrmann-Motor“ bekannte, luftgekühlte 4-Zylinder-Boxermotor mit vier Nockenwellen eingesetzt. In der ersten Version hatte der 1,5-Liter-Motor 110 PS. Damit erreichte das Fahrzeug eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 225 Km/h. Das Triebwerk selbst, ist als Mittelmotor vor der Hinterachse eingebaut. Durch eine ausgewogene Gewichtsverteilung ermöglicht diese Konstruktion ein weitgehend neutrales Fahrverhalten.

Traurige Berühmtheit erlangte das Fahrzeug dadurch, dass der Schauspieler James Dean in seinem Porsche 550 Spyder, den er liebevoll „little Bastard“ nannte tödlich verunglückte, was aber der Faszination dieses Fahrzeugs aber keinen Abbruch getan hat, eher im Gegenteil.

Vom 550 Spyder wurden von 1954 bis 1957 nur ca. 90 Einheiten zum Preis von 6,800\$ produziert. Heute werden der kleinen Stückzahl entsprechend horrenden Preise für die wenigen, noch erhaltenen Fahrzeuge gezahlt. Genau aus diesem Grund und weil der Spyder ein Mythos auf Rädern ist, haben sich einige wenige Hersteller gefunden, die eine mehr oder weniger detailgetreue Replik des Spydere herstellen.

Einer dieser Hersteller ist das brasilianische Unternehmen Chamonix, dessen 550 Spyder wohl die beste Replik auf den Markt ist.

Den Vertrieb und den Aufbau der Fahrzeuge übernimmt in Deutschland die Firma „**gehrke classic cars**“, die wir in diesem Jahr als Aussteller für unser Sommerfest gewinnen konnten.

# Chamonix 550



## Tech. Daten

Länge: 3,70 m

Leergewicht: 580 kg

GFK Karosserie

Breite: 1,55 m

40 ltr. Tank

Mittelmotor-Bauweise

Höhe: 1,18 m

3" Leiterrohrrahmen

## Bausatz

vormontierte und lackierte Karosserie

18.000 €

## Fertigfahrzeug „Basis“

Farbe: silber

Innenausstattung: rot

Motor: ca. 65 PS

ab 29.000 €

## Fertigfahrzeug „Performance“

Farbe: nach Wunsch

Innenausstattung: nach Wunsch

authentisches Zubehör

Motor: ca. 110 PS

ab 39.000 €



**Michael Gehrke**

**gehrke classic cars**

**Lausitzerstr. 1  
68775 Ketsch  
mobil: (+49) 0172 – 401 39 32  
tel: (+49) 06205 – 362 94 50**

**www.gehrke-classic-cars.com  
mg@gehrke-classic-cars.com**

## Interessengemeinschaft „964 Jubi IG“ - gegründet 2005

Seit dem 01.05.2005 bietet die 964 Jubi IG eine Gemeinschaft für Besitzer des im März 1993 von Porsche auf dem Genfer Automobilsalon präsentierte Jubiläumsmodell "30 Jahre 911".



Es handelt sich hierbei um ein Turbолоok Coupé auf Basis des 964 Carrera 4, in Limitierter Auflage von nur 911 Stück produziert und überwiegend in der Exklusivfarbe Viola-Metallic ausgeliefert.

Jeder dieser Jubiläumsporsche, kurz „Jubi genannt, trägt auf der Hutablage einen lederbezogenen Sockel. Auf diesem ist das wesentliche Merkmal eines Jubis angebracht. Nämlich die Limitierungsplakette mit der individuellen Nummer eines jeden Fahrzeuges dieser Serie. Auf der dem Innenraum zugewandten Teil des

Sockels befindet sich eine zweite Plakette. Sie zeigt dem Fahrer bei jedem Blick in Innen-spiegel den Schriftzug „30 Jahre 911“.

Auf dem Motordeckel befindet sich ebenfalls ein Hinweis auf dieses besondere Modell. Hier ist unter dem 911-Emblem, dass dem Stil der frühen Porsche 911 nachempfunden ist, ein Strich mit der Aufschrift "30 Jahre" angebracht. Weitere Besonderheiten sind einwebte Schriftzüge in den Rückenlehnen der hinteren Sitze, sowie eine exklusive Einlage im Schaltknäufel.

Mehr Details zum diesem Sondermodell und zur Interessengemeinschaft „964 Jubi IG“, finden sich auf der Website [www.jubi.pocg.de](http://www.jubi.pocg.de).



In diesem Jahr hat die Jubi IG einen neuen Weltrekord aufgestellt. So trafen sich 66 Jubiläumsmodelle aus Deutschland, Frankreich, England, Belgien, aus den Niederlanden, Schweden und der Schweiz am 1. Mai auf der Sonderfläche im Rahmen des größten europäischen Porschetreffens. Anlässlich dieses Rekords wurde vom Veranstalter eine eigene Erinnerungsplakette mit dem Logo der Jubi IG an die Teilnehmer herausgegeben. ([www.porschefreunde-1mai.de](http://www.porschefreunde-1mai.de)).

Der Rekordversuch ist zwischenzeitlich zur Anerkennung durch Guinness-World-



Records angemeldet. Eine Entscheidung steht noch aus. Allerdings gilt es schon jetzt als sicher, dass es eine vergleichbare Zusammenkunft bisher noch nicht gab.

## Ein weiteres Projekt 2009 ist das POCG *Motorsport* - Fahrzeug.

Die Idee war, ein eigenes POCG Fahrzeug für die Teilnahme an verschiedenen Motorsport-Wettbewerben aufzubauen. Die Entscheidung fiel dabei auf einen Porsche 924S Bj. 85-88 mit serienmäßig 150 bzw. 160 PS und 2,5 Liter Hubraum.

### Warum ein 924er?

Da es sich um ein Hobbyprojekt handelt und die Kosten privat und durch Sponsoring getragen werden müssen, schied ein 911er dafür aus – zu teuer im Unterhalt. Außerdem gibt es aber auch noch einige weitere gute Gründe für den 924S.

- günstiger Anschaffungspreis
- als Youngtimer geeignet (ü. 20 Jahre)
- durch Vollverzinkung kein Rost
- die schmale Karosserieform mit immer noch sehr gutem CW-Wert
- gute und relativ günstige Ersatzteilversorgung
- optimale Gewichtsverteilung durch Transaxle-Bauweise

Nachdem der Gedanke ausgesprochen war, machten wir uns auf die Suche nach einer geeigneten Basis für unser Projekt. Das passende Fahrzeug fanden wir quasi durch Zufall. Wir erfuhren, dass „Mike“ von Sportwagenparts.de seinen „Hockenheim-Racer“ verkaufen wollte. Das Fahrzeug und seine Entstehung sind hinlänglich durch einen Bericht auf seiner Website und im PFF Online Magazin bekannt. Es handelt sich dabei um einen Porsche 924S Bj. 85 mit 150 PS ohne Zusatzoptionen, also weder Servolenkung, el. Fensterheber oder Klimaanlage. Mit den bereits vorgenommenen Modifikationen, wie Ausräumen, Voll-Käfig, Schalensitze, Alu-Domstrebe, Stahlflex-Bremsleitungen, 944 Turbo Stabilisatoren usw. ist es eine optimale Basis für unser Vorhaben. Es wiegt leer nur noch knapp über 1000 Kilo.

Also wurde das Fahrzeug erworben und in die Werkstatt von TS-Carservice.de nach Schlüchtern gebracht. Nach einer ersten Untersuchung lag folgendes Ergebnis vor: das Auto braucht noch etwas Zuwendung in Form von neuen Stoßdämpfern und neuer Bremse hinten, sowie noch ein paar Kleinigkeiten, ansonsten ist die Technik ganz in Ordnung.

Mit Hilfe von Kfz-Meister Thomas Stoß wurde das Fahrzeug in den nächsten Monaten in einen Gruppe H „Rennwagen“ (seriennahe Fahrzeuge) mit Straßenzulassung umgebaut. Den recht lieblosen Innenraum haben wir noch etwas „aufgehübscht“ und die angefangenen Arbeiten, wie das Entfernen von Kleberresten und die Verlegung der Kabel usw. abgeschlossen. Das hellblau der Felgen und der Schweller musste einem kräftigen Indischrot weichen.



Von der technischen Seite aus hat ein neues Bilstein B6 Fahrwerk den Weg unter die Karosserie gefunden. Motorseitig wurde ein K&N Sportluftfilter eingesetzt und ein Umbau auf MAF Luftmassenmesser und ein kleines Chiptuning gemacht, im Endeffekt kommt das Fahrzeug damit auf ca. 170 PS.

Die Details zum Umbau und zur weiteren Geschichte des Autos unter:

[www.projekt.pocg.de](http://www.projekt.pocg.de)

## POCG Fanartikel

Hier eine kleine Übersicht der POCG Fanartikel. Diese und die aktuelle Bekleidungskollektion sind über den Onlineshop auf [www.pocg.de](http://www.pocg.de) zu bestellen.



Originalgröße

Aufkleber POCG weiss  
8,5 x 2,5 cm  
Hochleistungsfolie,  
Siebdruck  
Preis: EUR 1.50

Hinterglas-Variante  
Preis: EUR 2.50



Originalgröße

Aufkleber POCG Clubsport weiss - 10 x 7 cm, Hochleistungsfolie, Digitaldruck  
Preis: EUR 3.00



Tasse mit POCG Wappen - 0,3 L  
- aus Keramik mit Einbrenndruck  
- Maße: 9,4 cm Höhe, Ø 8,3 cm  
- Farbe weiss, mit beidseitigem POCG Wappen  
- spülmaschinenfest bis 40°

Preis: EUR 10.00





Aufnäher POCC, schwarz, 10 x 2,5 cm, gestickt | Preis: EUR 5.00

Originalgröße



Aufnäher POCC, weiss, 10 x 2,5 cm, gestickt | Preis: EUR 5.00

Originalgröße

## TEXTIL-DESIGN, ACCESSOIRES & PRODUKTION

A promotional graphic for the 3rd Porsche Treffen. It features a white Porsche Carrera GT car in the center. Above the car is a large, stylized '3. PORSCHE-TREFFEN' in red and black. To the right is a large circular logo with the number '27' and 'NR.' above it. Below the car is a red banner with '2009'. To the left of the car are logos for Agip, elf, and a racing helmet. In the bottom left corner is a white t-shirt with a racing helmet design. In the bottom right corner is a stylized logo of a person wearing a purple cap, with the text 'artworkx' and 'www.artworkx.eu' below it. The background is a checkered pattern.

Info-Telefon: + 49-(0)2845-981 87 54 **artworkx**  
[www.artworkx.eu](http://www.artworkx.eu)



## Willkommen bei der Autosattlerei Ankert

Unsere Schwerpunkte liegen in der exakten Neuanfertigung und Reparatur von Fahrzeug-Innenausstattungen, Cabrioverdecken, Teppichausstattungen und Motorradsitzbänken und das schon seit 1991.

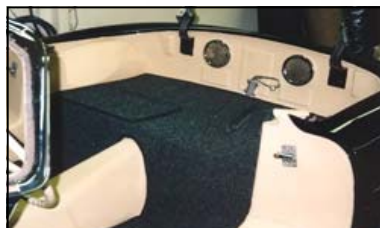
Selbstverständlich können wir Ihnen auch mit einer Vielzahl anderer Produkte dienen. Ob Sonnensegel, Bootspersennung oder Anhängerplane, wir helfen Ihnen gerne weiter.

Die langjährige Erfahrung im Umgang mit Oldtimern ermöglicht uns die exakte Reproduktion von Seitenverkleidungen, Sitzbezügen und Cabrioverdecken.

Unsere Mitarbeiter sind gelernte Fahrzeugsattler und Polsterer, die auf eine teilweise über zwanzigjährige Berufserfahrung zurückgreifen können.

Eine stetig wachsende Zahl von zufriedenen Privatkunden, namhafter Unternehmen und Oldtimerclubs, für die wir in den letzten Jahren tätig waren, hat uns dazu verhilfen, einen leistungsstarken Spezialbetrieb aufbauen zu können.

Wir hoffen, demnächst auch Sie als eine zufriedene Kundin oder zufriedenen Kunden in unserer Fachwerkstatt begrüßen zu dürfen!



*Ihr Team der Autosattlerei Ankert*

**Autosattlerei - Jörg Ankert**

**Flurstraße 88**

**45355 Essen**

**Tel. 0201 68 81 93 | Fax 0201 8 68 16 99**

**info@autodeko-ankert.de | www.autodeko-ankert.de**

**Unsere Öffnungs- und  
Bürozeiten:**

**Mo. - Do. 08.00 - 17.00**

**Fr. 08.00 - 16.00**

**Sa. nach Vereinbarung**



**Kanzlei Rolf Will**  
Rechtsanwalt & Fachanwalt  
für Verkehrsrecht

Zum Hopfengarten 20  
63303 Dreieich-Offenthal



## Tätigkeitsgebiete

- Verkehrszivilrecht
- Verkehrsstrafrecht
- Ordnungswidrigkeitenrecht
- Fahrerlaubnisrecht

Telefon: 06074 / 697870

Telefax: 06074 / 697871

E-Mail: [ra-rolf.will@web.de](mailto:ra-rolf.will@web.de)

[www.anwalt-verkehrsrecht-dreieich.de](http://www.anwalt-verkehrsrecht-dreieich.de)

✓ **Verkehrsrecht - Hotline : 0177 / 70 47 110**

# BORK

BAUDEKORATION  
GEBÄUDEREINIGUNG



MICHAEL BORK

TELEFON 0 69-35 35 07 35

MOBIL 0172-6 84 93 20

FAX 0 69-35 35 07 34

KALBACHER HAUPTSTRASSE 42

60437 FRANKFURT AM MAIN



TAGESSCHÖNHEITSFARM

**hamam & spa**  
Norbert Engler



In der Tagesschönheitsfarm Hamam & Spa bieten wir Ihnen eine neue Dimension der Spa - Welt. Betreten Sie diese einzigartige Wohlfühl - Oase im Zentrum der Großstadt Frankfurt. [www.tagesschoenheitsfarm-frankfurt.de](http://www.tagesschoenheitsfarm-frankfurt.de)



KONICA MINOLTA



---

Gedruckt mit freundlicher Unterstützung der:

**Konica Minolta GmbH**

Industriestraße 12-14

63150 Heusenstamm

Telefon: (0 61 04) 60 50

Fax: (0 61 04) 60 52 87

<http://www.konicaminolta.de>

