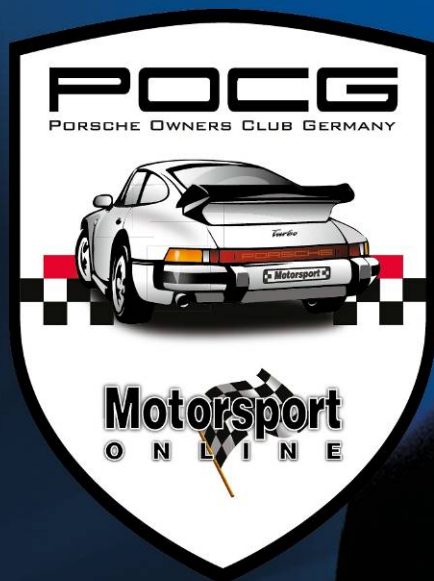

PORSCHE OWNERS CLUB GERMANY



Sommerfest

Porsche-Ausfahrt • Porsche-Sonderschau • Präsentationen

12. Sept. 2010

Schloss Schönborn, Heusenstamm

Die Macher hinter dem POCG und der 964 Jubi IG



Andreas Riefer

Gründer des Porsche Owners Club Germany und Betreiber der Website www.pocg.de.

Andreas.Riefer@pocg.de



Thomas Englert

Initiator der 964 Jubi IG und Moderator der Website www.jubi.pocg.de.

Thomas.Englert@pocg.de



POCG - Porsche Owners Club Germany

Drosselstrasse 8
63263 Neu-Isenburg

E-Mail: info@pocg.de
Internet: www.pocg.de

Mailbox, Fax und SMS Nr.: +49 - 0180 / 35 51 84 80 82

Urheberrecht, Lizenz, Nutzungsrechte - Copyright

Alle in diesem Heft erwähnten Warenzeichen oder Produktnamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Die von uns verwendeten Bezeichnungen oder Produktnamen dienen nur dem Darstellungszweck. Aus der Veröffentlichung kann nicht geschlossen werden, dass beschriebene Bezeichnungen, Produktnamen, Abbildungen und Warenzeichen frei von gewerblichen Schutzrechten sind.

Die verwendeten Grafiken, Bilder und Texte sind größtenteils selbst erstellt oder wurden von dritten kostenlos und lizenzfrei zur Verfügung gestellt. Dieses Heft, einschließlich der Gestaltung, Bilder und Inhalt, darf ohne Einwilligung, auch auszugsweise nicht kopiert, vervielfältigt, verbreitet, bearbeitet oder anderweitig wiedergegeben werden.

Der Autor, sowie der POCG stehen in keinerlei Verbindung zur Porsche AG, wie auch dieses Heft völlig unabhängig von der Porsche AG entstand und hergestellt wurde.

Wir danken allen Mitgliedern und Freunden, die durch beisteuern von Fotos und Informationen zur Erstellung dieses Dokuments beigetragen haben.

Grußwort

Liebe Mitglieder und Freunde des POCG, liebe Besucher des POCG Sommerfestes.

Im Namen des Porsche Owners Club Germany, darf ich Sie an dieser Stelle ganz herzlich zu unserem Sommerfest begrüßen.

Bedingt durch den langen Winter, konnten die von der Stadt Heusenstamm angesetzten Bauarbeiten am Schloßhof erst viel später als geplant begonnen werden, was zur Folge hatte, dass dieser zu unserem ersten Wunschtermin dem 4. Juli leider nicht fertiggestellt war. Um den Mitgliedern und Besuchern aber die Baustelle zu ersparen, haben wir das Sommerfest daher auf den 12. September verschoben.

Die familiäre Atmosphäre und der persönlichen Charakter des Treffens sind getreu dem Motto "Klasse statt Masse" ausgerichtet. Besonders erfreulich war in den letzten Jahren auch der rege Kontakt von Club-Mitgliedern mit den Besuchern aus der Stadt und der Umgebung.

Wir hoffen sehr, dass Sie sich als Teilnehmer oder Besucher hier wohl fühlen werden und einen unterhaltsamen Tag erleben.

Wir bedanken uns besonders bei Herrn Peter Jakoby, dem Bürgermeister von Heusenstamm, sowie bei den Mitarbeitern der Stadtverwaltung, die uns diese wunderschöne Anlage zugänglich gemacht haben. Allen unseren freiwilligen Helfern gilt ebenfalls unser Dank für ihren Einsatz zum Wohle des POCG und dem Gelingen dieses Sommerfestes.

Wir wünschen Ihnen allen, einen schönen Tag im Kreise der Porsche-Familie, den Sie hoffentlich nicht so schnell vergessen werden.

Details unter: **www.Sommerfest.pocg.de**



Stellvertretend für die Mitglieder des POCG

Rückblick - POCG Club Events 2009

Auch im Jahr 2009 war der POCG nicht untätig, so finden sich im Event-Kalender einige sehr schöne und spannende Veranstaltungen....

Anblasen - Hockenheim

Beginnend mit dem Saisonstart in der Nacht vom 30.03.2009 auf den **01.04.2009** dem sogenannten „Anblasen“ am Hockenheimring.

Privat organisiert wurde der Event wie schon in der Vergangenheit von POCG Mitglied Frank, mit der tatkräftigen Hilfe von Jürgen, Marc und den zugehörigen Damen.

Gut betreut und verköstigt, genossen alle den Abend und die zugegebenermaßen etwas kühle Nacht.



TS-CARSERVICE	
	Thomas Stoß Am Hopfenacker 40 36381 Schlüchtern Telefon: 06661 / 17 14 Mobil: 0171 / 8 36 20 39 www.ts-carservice.de
	KFZ-Meisterwerkstatt - alle Marken spezialisiert auf klassische Porsche-Fahrzeuge
Wartung & Reparatur Motor & Getriebe TÜV & AU Restauration Pannenhilfe	
IHR PORSCHE, UNSER SERVICE	

Saisonstart Rhein-Main

Initiiert und organisiert von Rainer, Dietmar und Marcel fand die erste Ausfahrt der Rhein-Mainer am **04.04.2009** zum neuen Porschemuseum statt.

In größerer Gruppe und zügiger Fahrt, führte die Tour über Land entlang dem Neckar vorbei an Heilbronn bis nach Stuttgart.



Vor dem Museum kam es dann „illegaler weise“ zu einer historischen Aufstellung der Teilnehmerfahrzeuge.



Alles in allem ein erlebnisreicher und toller Tag und ein gelungener Start in die neue Porsche Saison.

Im Museum selbst erwarteten die POCG Truppe dann die zahlreichen Schätze der Zuffenhausener Ingenieurskunst.



Dinslaken - 1. Mai

Der 1. Mai und der 8. Internationale Club Day der Porsche Freunde Dinslaken 2009 war dank des schönen Wetters und guter Stimmung ein voller Erfolg. Die Anzahl der Porsche Fahrzeuge vom Traktor bis zum Carrera GT wurde vom Veranstalter mit über 2000 angegeben.



In diesem Jahr fanden sich dank der starken Präsenz der Jubi IG **108 gemeldete Fahrzeuge** auf der POCG Sonderfläche ein.

Damit war der POCG zusammen mit der Jubi IG die größte organisierte Gruppe der ganzen Veranstaltung!



PORSCHE OWNERS CLUB GERMANY



Wahrscheinlich waren es aber sogar noch ein paar mehr, die sich teils spontan entschieden hatten nach Dinslaken zu kommen. Der POCG Infostand war auf jeden Fall stark frequentiert und das Angebot von frischem Kaffee, Tee und saftigen Muffins wurde gut angenommen.



Auch einigen umherirrenden PFF'ern die auf der Suche nach ihrer eigenen Sonderfläche waren, konnte geholfen werden ;-)

Es hat wieder viele nette und anregende Gespräche

gegeben und vielleicht hat der ein oder andere auch ein paar neue Freunde gefunden.

Besonders freut es uns, dass auch einige der neuen Mitglieder den zugegeben manchmal doch recht weiten Weg nach Dinslaken auf sich genommen haben.



POCG Sommerfest - 26. Juli 2009

Das der Liebe Gott ein Herz für Porsche-Fahrer hat, ist spätestens seit der 30. Kalenderwoche des Jahres 2009 klar.

Bei strahlendem Sonnenschein fand am **26. Juli** das dritte POCG Sommerfest wieder in der malerischen Kulisse des Schloss Schönborn in Heusenstamm statt.



PORSCHE OWNERS CLUB GERMANY



An der zuvor stattfindenden Ausfahrt nahmen über 50 Fahrzeuge teil, diese führte vom Rhein-Main Gebiet aus zum großen Teil auf schmalen Straßen durch die grünen Wälder des schönen Spessart.

Noch während der Ausfahrt trafen bereits weitere Teilnehmer und Gäste im Schloss ein, so dass nach Rückkehr der Porsche von der Ausfahrt dann schon über 100 Fahrzeuge vom Porsche 914, 924, 928, 911, 964, und 933 bis zum 996 GT2, angereist von Hamburg bis München, den Schlosshof zierten.



PORSCHE OWNERS CLUB GERMANY



TS Car-Service aus Schlüchtern präsentierte einen von KFZ-Meister Thomas Stoß selbst aufgebauten

Viel Aufmerksamkeit genossen ein, von der Klassik-Garage Kronberg ausgestellt, originaler Porsche 910 LeMans Rennwagen und ein 356 Renncoupé,

sowie ein 550 Spyder Chamonix, der Fa. Gehrke Klassik Cars.



Porsche 911 Carrera 3,6 RSR im legendären Martini-Racing Design.

Die Fa. ASW Autoservice Winter aus Mainz glänzte mit ihrem Know-how im Bereich der Fahrzeugaufbereitung.



Zu bestaunen gab es zudem viele sehenswerte Fahrzeuge der Club-Mitglieder und Besucher.



Ingo Rübener, POCG-Mitglied und Organisator des weltweit größten Porsche Treffens in Dinslaken, soll sich hier mit seinem 964 RS sehr wohl gefühlt haben, parkte er doch neben einem maritimblauen RS im Sammlerzustand und zwei perfekt gemachten 73er RS Replikas.

Husche von Hansteins ehemaliger Porsche 928 GTS, den ein Sammler aus Würzburg zum Treffen brachte, wurde ebenfalls von vielen Besuchern ausgiebig bewundert. In einem weiteren Bereich des Schloßhofes wurden insgesamt sechs der seltenen 911 / 964 Speedster präsentiert.

Weitere Besonderheiten waren unter anderem ein 23 Jahre alter Porsche 924S der von seinem Besitzer einst als Neuwagen gekauft und seither jeden Tag bewegt wird. Aber auch die vielen anderen Fahrzeuge der Mitglieder und Besucher, auf Hochglanz poliert und in Bestform präsentiert, waren, jedes für sich eine Augenweide.

PORSCHE OWNERS CLUB GERMANY

Bei einem solch interessanten Treffen lies es sich auch die 964 Jubi IG nicht nehmen eine Abordnung zu entsenden und so konnten hier 12 Fahrzeuge dieses Sondermodells bewundert werden.



Infos über das Sondermodell und die Jubi IG unter www.jubi.pocg.de

Ein besonderes Augenmerk lag bei diesem Sommerfest auf dem Projekt von Adriaan van Wallenburg aus Brühl. Selbst ein aktives POCG Mitglied, wollte er die Veranstaltung für einen guten Zweck nutzen und verkaufte am POCG Stand viele seiner über die Jahre angesammelten Schätze vom Porsche-Modellauto bis zum Porsche-Quartett.



Sein Ziel war es, dem Förderkreis für Tumor- und Leukämieerkrankte Kinder und Jugendliche e.V. www.foerderkreis-bonn.de mit dem der POCG seit einigen Jahren freundschaftlich verbunden ist, durch den Verkaufserlös als Spende im Namen des POCG zu helfen.

Am Ende kamen aus dem Verkauf der Artikel und einer aufgestellten Sammelbox weit über 500 € zusammen.



**Förderkreis für Tumor- und
Leukämieerkrankte Kinder
und Jugendliche e.V.**

www.foerderkreis-bonn.de



Auch 2010 Spenden wir wieder den Erlös der Tombola!



Der Nürburgring die „grüne Hölle“ in der Eifel

Wenn in Rennfahrer- und Motorsportkreisen vom „Ring“ gesprochen wird, ist in den meisten Fällen damit der Nürburgring gemeint.

Schon 1922 wurde auf öffentlichen Straßen in der Eifel das Eifelrennen veranstaltet und so kam man auf die Idee eine permanente Strecke zu bauen. 1925 wurde mit den Bauarbeiten einer "Ersten Gebirgs- Renn- und Prüfungsstrecke" in der ansonsten strukturschwachen Region begonnen. Nachdem bis zu 3000 Arbeiter das Werk vollendeten, wurde sie feierlich am 18. Juni 1927 eröffnet. Das erste Autorennen gewann seinerzeit Rudolf Caracciola auf einem Kompressor - Mercedes.

Beim Eifelrennen im Jahr 1934 wurde hier der Begriff Silberpfeil geprägt mit denen die erfolgreichen Rennwagen von Mercedes und Auto Union bezeichnet wurden. Ein Zuschauerrekord jagte den nächsten bis Rudolf Caracciola auch den letzten Grand Prix vor dem Zweiten Weltkrieg gewann. Während des Krieges ruhte das Renngeschehen, erst 1947 wurden wieder Rennen gefahren. Mitte der 50er Jahre kehrten nur die Mercedes Silberpfeile kurz zurück. Juan Manuel Fangio war der Spitzenfahrer dieser Zeit und sein wohl bestes Rennen mit mehreren Rundenrekorden hat er hier 1957 gefahren.

Der Kurs galt jahrzehntelang in der klassischen 22,8 km langen Nordschleifen-Variante als eine der schwierigsten Grand-Prix-Strecken der Welt. Der zu bewältigende Höhenunterschied beträgt fast 300 Meter, zwischen den Streckenabschnitten bei Breidscheid einerseits und der Hohe Acht bzw. der Nähe von Nürburg andererseits. Zudem gab es die weniger bekannte, 7,7 km lange Südschleife, welche seinerzeit durch die Gemarkung Müllenbach führte.

Die Möglichkeit, beide zu einem ca. 28 km langen Kurs zu verbinden, wurde ab 1931 nur noch selten genutzt, wie etwa dem 84-stündigen Marathon de la Route in den 1960ern. Es wurden auch Sprintrennen auf dem nur 2,2 km langen Kurs um den Start-Ziel-Bereich herum veranstaltet (der Beton-Schleife), der auch zum Aufwärmen bzw. zum Starten der Stoppuhr vor einer Trainingsrunde über die volle Strecke diente.

Nordschleife - Touristenfahrten

Wenn keine Rennveranstaltungen oder Testfahrten stattfinden steht die Strecke dem Privatfahrer zur Verfügung. Sie kann gegen eine Gebühr befahren werden - aktuell für 22,- Euro pro Runde.

Im Prinzip darf jedes Kraftfahrzeug mit Straßenzulassung und einer Mindestgeschwindigkeit von 60 km/h auf der Nordschleife fahren.

Der Rennfahrer Jackie Stewart verlieh der Nordschleife jedoch nicht umsonst den Beinamen „**grüne Hölle**“, denn Auslaufzonen fehlen oft und viele Stellen sind sehr unübersichtlich. Die Leitplanken stehen fast direkt an der Strecke und zum Teil geht es hinter den Absperrungen steile Abhänge hinab oder es stehen dort massive Bäume.



Diesen Horrorcrash mit mehrfachem Überschlag hat der Fahrer dank kompletter Sicherheitsausrüstung, wie Käfig, Rennsitz, Hosenträgergurt und Helm überlebt!

Die Strecke gilt auch deswegen als so gefährlich, weil sie bis heute, geschätzte 400 Todesopfer forderte.



Wer die Nordschleife selbst einmal relativ sicher umrunden will, der kann dabei auf das sogenannte „**Ringtaxi**“ zurückgreifen.

Dieses Fahrzeug wird von Profifahrern wie beispielsweise Sabine Schmitz pilotiert, die den Nürburgring von vielen tausend Runden und unzähligen Rennen wie Ihre Westentasche kennt und die ihn liebevoll „ihr Wohnzimmer“ nennt.

PORSCHE OWNERS CLUB GERMANY

Aber auch einige der POCG Mitglieder trifft man immer mal wieder mit Ihren Sportgeräten auf der Nordschleife, wenn es um einen flotte Runde geht.



POCG Clubsport

Rennfahrerausbildung mit Lizenzqualifikation (*Nationale A Lizenz*)

Der Event fand am **29. Juli 2009** bei traumhaft schönem Wetter, auf der legendären Nürburgring Grand Prix-Strecke statt, wo sich sonst die Formel 1 Boliden duellieren. Ziel war die "Rennfahrerausbildung mit Lizenzqualifikation". Der Tageskurs bestand dabei aus Theorie und



praktischen Fahrübungen, sowie Guide- und freiem Fahren. Bei diesem Event war der POCG mit drei Mitgliedern anwesend. Zum einen fuhren Rolf (TargaRolf) und Andreas mit dem POCG Clubsport Racer, sowie Peter (Porscheplit) mit seinem schwarzen Turblook 911er.

Wir haben fahrtechnisch einiges dazugelernt und dabei auch noch jede Menge Gummi verbrannt.

Die Bilder und Videos auf der Website www.pocg.de unter Events zeigen aber nur Ansatzweise, wie viel Spaß das Ganze gemacht hat.



PORSCHE OWNERS CLUB GERMANY



POCG Führung mit deutlichem Abstand ; -)

www.Clubsport.pocg.de



Als "Promi" hat an unserem Kurs "Jo" von DMAX (Jo motzt auf) teilgenommen. Sein Ziel ist es, von der nationalen A-Lizenz in nur einem Jahr zur C-Lizenz zu kommen um dann 2010 beim 24 Std. Rennen auf der Nordschleife mitzufahren.

(Da ist noch ordentlich üben angesagt ; -)



PORSCHE OWNERS CLUB GERMANY

POCG Porsche Tour 2009 - Frankreich / Schweiz



26.08.09 - 30.08.09 | Auch in diesem Jahr fand wieder eine POCG Auslandstour statt. Ähnlich wie im letzten Jahr begann die Tour am Donnerstag, nur dieses mal wurde gemeinsam bereits am Mittwoch mit dem DB Autoreisenzug von Neu-Isenburg aus gestartet. Wie schon im Vorjahr hat Dietmar die Tour organisiert und angeführt.



Die Reiseroute erstreckte sich von Narbonne durch die Ardeche, der Routes des Grandes Alpes vorbei am Mont Blanc und über die Route Napoleon zum Genfer See.

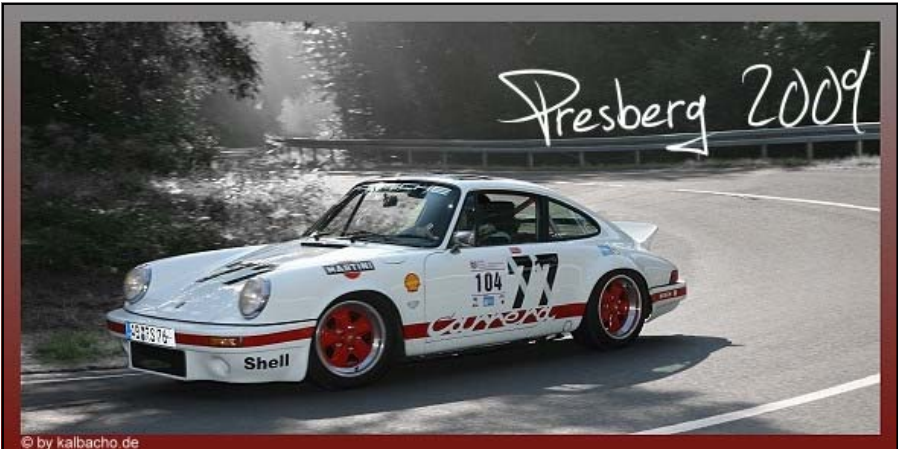
Eine wunderschöne landschaftliche Stecke mit jeder Menge Kurven und gutem Straßenbelag.



Taunus-Bergprüfung in Presberg bei Rüdesheim

Am 4.-6. September fand am "Monte Preso" die 25. Taunus-Bergprüfung statt.

Fotos: www.kalbacho.de



Es starteten 165 gemeldete Fahrzeuge in 6. Klassen und auch der POCG war mit zwei Fahrzeugen dabei. Unter anderem Marcel mit seinem 911 SC sowie Rolf (TargaRolf) und Andreas mit dem POCG Clubsport 924S.



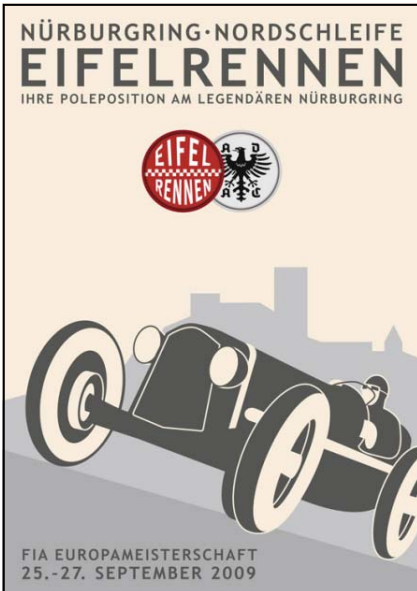
Für uns alle war es das erste Mal, dass wir dort an einer GLP teilnahmen und dafür waren wir doch schon recht erfolgreich. Wenn es auch mit der Gleichmäßigkeit im Vergleich zu den Profis noch nicht so recht geklappt hat, hatten wir den Berg aber doch recht gut im Griff. Walter Röhl hat dazu mal gesagt "Gleichmäßigkeit langweilt mich" :-)

Die Stimmung im Fahrerlager war Super und wir konnten uns in den Startpausen mit vielen anderen Hobbykollegen (Ferraristi..u.v.m.) austauschen. Es gab einige super Fahrzeuge zu sehen, wie z.B. zwei Ford GT 40, einen Mercedes Flügeltürer und viele tolle Youngtimer.

Das Starterfeld war sehr gemischt, so gab es neben dem POCG Team auch noch einige weitere Einsteiger, aber auch Profis wie unter anderem Gerhard Berger, dem ehemaligen Beifahrer von Walter Röhl im Werks-Opel Kadett GTE.



ADAC Eifel-Rennen 25.–27. September



Bei strahlendem Sonnenschein und Temperaturen von bis zu 25 Grad ließen sich die Rennboliden der vergangenen Jahrzehnte live und in Bewegung bewundern.

Der POCG konnte im Markenclub-Areal in der Mercedes-Arena seinen Club-Stand präsentieren.

Neben dem Porsche 914-6 und dem Porsche 928 Club war der POCG dort die Repräsentanz für den luftgekühlten Porsche 911.



Nachdem das mobile „Clubzelt“ am Freitag Nachmittag aufgebaut war, ging es in gemeinsamer Anfahrt zum POCG-Stammtisch in die "Pistenklause" nach Nürburg.

Dort stießen dann weitere POCG-Mitglieder hinzu, so dass es am Ende mehr als 30 Teilnehmer waren, die sich bei gutem Essen und interessanten Gesprächen den Abend nicht langweilig werden ließen.



PORSCHE OWNERS CLUB GERMANY



Am Samstag sah man dann mit mehr als 20 Porsche-Fahrzeugen die stärkste Teilnehmerzahl auf der POCG Clubfläche. In kleinen Gruppen oder auch mal alleine, sah man sich den ganzen Tag über die vielen Renn-Fahrzeuge und Rennen an, oder ließ auch einfach mal auf dem Clubstand die Beine in den mitgebrachten Stühlen baumeln.



Manch einen hielt es aber nicht im Areal und so fuhr eine kleine POCG Gruppe dann auch mal die eine oder andere schnelle "Außenrunde" durch die Eifel.

Langweilig wurde es dabei nie! Im Gegenteil, man schaffte es gar nicht sich alles Interessante auch wirklich anzusehen.

Dafür stand ja auch noch der Sonntag zur Verfügung. Nach einem gemeinsamen Frühstück und gemeinsamer Anfahrt verbrachte man einen weiteren entspannten Tag am Ring.

Hans-Herrmann brauste in einem Mercedes Silberpfeil vorbei und Rennlegenden wie der Porsche 934 untermalten den Tag mit Ihrem Höllensound. Kotflügel an Kotflügel sah man Rennboliden aller Kategorien vom Steyr-Puch bis zum Porsche 917 um die Plätze oder auch nur zum Vergnügen fighten und ganz von nahem konnte man alles vor und nach den Rennen in den Fahrerlagern bewundern. Insbesondere die hohe Anzahl der Renn-911er sorgte dabei eine besondere Freude.



www.adac-eifelrennen.de

Ausblasen zum Saisonende Sonntag 25.10.2009

Bereits zum zweiten Mal initiiert und organisiert von POCG Mitglied Peter Musiol fand zum Saisonende ein letztes "Ausblasen" vor dem Winterschlaf statt.



Das Treffen begann wie bereits im Vorjahr im Taunus auf der Domäne Hohlenfels (www.hohlenfels.de) also gut in der Mitte Deutschlands. Auch die POCG Freunde Adriaan und Josef mit Ihren "besseren Hälften" ließen es sich nicht nehmen der Einladung zu folgen.



Nach einem zünftigen "Bayrischen Fröh-schoppen" ging es dann zu einer kleinen Wanderung zur Burg Hohenfels und zur Turmbesteigung um die Kalorien wieder abzutrainieren.



Mit fast 20 Porsche ging es dann bei schönen Wetter anschließend zu einer zügigen Ausfahrt durch den schönen Taunus bis hinunter ins Rheintal.

Weihnachtsfeier u. Eifelstammtisch - 28.11.2009

Als eine der letzten Veranstaltungen des Jahres fand am 28.11.09 der POCG Weihnachtsfeier/Stammtisch Eifel in der Gaststätte "Hüllen" in Barweiler am Nürburgring statt.



Die Wanderung zur kleinen Kapelle am Ortsrand von Barweiler und die anschließende Glühwein Verkostung fand noch im trockenen statt. Der Rückweg zur Gaststätte wurde dann typisch für die Eifel ;-) mit Sturmböen und Schneeregen begleitet, aber durch den Glühwein gut vorgewärmt haben das alle trotzdem schadlos überstanden.

Der Auftritt von Weihnachtsmann und Knecht Ruprecht sowie die Verteilung kleiner Geschenke am Abend nach dem Essen, waren neben einer kleinen Dia- und Filmshow ein weiteres Highlite des Tages.

In diesem Zusammenhang ein großes Lob an Jürgen, Adriaan und Markus ein großes Lob für Initiative und die tolle Organisation.



Ein ganz besonderer Dank gilt Petra für die Unmengen von leckeren, selbstgemachten Plätzchen, die liebevolle Verpackung und für die Mühe die sie sich damit gemacht hat - DANKE.

Weihnachtsfeier u. Rhein-Main Stammtisch

Als letzte Veranstaltungen in diesem Jahr fand am **12.12.2009** der POCG Weihnachtsfeier/Stammtisch Rhein-Main, in der Gaststätte "Alter Bahnhof" in Heusenstamm bei Frankfurt statt.



Die Lokation ist vielleicht einigen vom Sommerfest 2009 her schon bekannt gewesen. Es fanden sich zur Feier über 40 Personen ein, die das leckere Essen und den guten Service genossen.



Es gab wieder viele nette Gespräche und auch die ein oder andere Idee für die neue Saison wurde auf den Weg gebracht.

Besonders erfreulich ist es in diesem Zusammenhang, dass außer den „üblichen Verdächtigen“ auch ein paar neue Gesichter den Weg zu uns gefunden haben.

Änderungen / Upgrade bei der Premium Mitgliedschaft

Exklusiv für die POCG Premium Mitglieder gibt es den bereits bekannten POCG Aufkleber jetzt in Gold! 1x als normale Version von aussen und einmal als Version Hinterglas zur Anbringung von innen an der Scheibe.



POCG Aufkleber in Gold exklusiv nur für die Premium Mitglieder

Ebenfalls erhalten die Premium Mitglieder zusammen mit Ihrer Mitgliedskarte jetzt auch einen schwarzen POCG Aufnäher.



Die Mitgliederseiten wurden/werden überarbeitet, so bekommt jedes Premium Mitglied eine eigene, werbefreie Mitgliederseite mit der Möglichkeit bis zu drei Bildern seines Fahrzeug dort zu präsentieren und einem Login zum geschlossenen Mitgliederbereich (Die Premium-Mitgliederseite ist als solche besonders gekennzeichnet!)

Die Premium Mitglieder haben darüber hinaus die Möglichkeit einer POCG exklusiven, kostenlosen anwaltliche Erstberatung in verkehrsrechtlichen Fragen.

Es gibt einen Newsletter exklusiv für Premium Mitglieder mit dem diese über Angebote und Veranstaltungen informiert werden. Es gibt spezielle Premium Seiten, die auf der Website nur eingeblendet werden, wenn sich das Premium Mitglied mit seinen Zugangsdaten eingeloggt hat.

Dort finden sich Tipps & Technik, sowie weitere interessante Dinge.



Kanzlei Rolf Will
Rechtsanwalt & Fachanwalt
für Verkehrsrecht

Zum Hopfengarten 20
63303 Dreieich-Offenthal



Tätigkeitsgebiete

- Verkehrszivilrecht
- Verkehrsstrafrecht
- Ordnungswidrigkeitenrecht
- Fahrerlaubnisrecht

Telefon: 06074 / 697870

Telefax: 06074 / 697871

E-Mail: ra-rolf.will@web.de

www.anwalt-verkehrsrecht-dreieich.de

✓ **Verkehrsrecht - Hotline : 0177 / 70 47 110**

BORK

BAUDEKORATION
GEBÄUDEREINIGUNG



MICHAEL BORK

TELEFON 0 69-35 35 07 35

MOBIL 0172-6 84 93 20

FAX 0 69-35 35 07 34

KALBACHER HAUPTSTRASSE 42

60437 FRANKFURT AM MAIN



TAGESSCHÖNHETTSFARM

hamam & spa
Norbert Engler



In der Tagesschönheitsfarm Hamam & Spa bieten wir Ihnen eine neue Dimension der Spa - Welt. Betreten Sie diese einzigartige Wohlfühl - Oase im Zentrum der Großstadt Frankfurt. www.tagesschoenheitsfarm-frankfurt.de

Porsche 912 - der ungeliebte Bruder



Der 911 kostete 1963 ca. 24.000 DM, das war seinerzeit eine Menge Geld so beschloss die Firmenleitung den Bau einer preisgünstigeren, abgespeckten und mehr auf Alltagstauglichkeit ausgelegten Variante des 911 - der 912 war geboren. Der Preis sollte mit ca. 16.000 DM in etwa auf der Höhe des gerade aus dem Programm genommenen 356 liegen.

Als Basis für ein solches Auto kam nur der 911 in Frage, da nur noch dieses eine Modell gefertigt wurde. An der selbsttragenden Karosserie konnte man nicht sparen, am Fahrwerk waren nur kleine Modifikationen möglich, also blieben nur noch der Motor und der Innenraum.

Innerhalb kürzester Zeit wurde daher ein vierzylindriges Coupe mit 911 Karosserie realisiert. Im Heck werkelte der 90 PS starke 356 SC-Motor mit etwas verringerter Verdichtung. Den 912 gab es wahlweise mit Vier- und Fünfganggetriebe. Im Innenraum wurde an der Instrumentierung gespart.

Die drei Rundinstrumente des 912 stammten aus dem 356 und wurden in ein lackiertes Instrumentenbord integriert, Zeituhr und Ölvorratsanzeige gab es nur gegen Aufpreis. Des weiteren wurde die Zeigerinstrumente wie beispielsweise die Öldruckanzeige einfach durch großflächige Kontrollleuchten ersetzt.

Bis zum Jahresende 1965 wurden ca. 6400 Exemplare verkauft, das waren damals fast doppelt so viele, wie sich im gleichen Zeitraum vom 911 Sechszylinder verkaufen ließen.

Im August 1969 wurde die Produktion des Porsche 912 eingestellt.





Urwerk 1:1
Industriestr. 13 d,
D-34260 Kaufungen (Kassel)

Telefon: +49 (0)5605 94 93 91 | Telefax: 94 93 93
e-mail: info@urwerk1.de | web: www.urwerk1.de

trinkgut **voll toll**

trinkgut Fertig KG

Sprendlinger Landstr. 152
63069 Offenbach am Main
Tel: 069-83003141 | Fax: 83003231

Öffnungszeiten: Mo. bis Fr.: 09:00 - 20:00 Uhr | Sa.: 08:00 - 20:00 Uhr

Sie planen eine Party???

Wissen Sie, wie viel Bier Sie benötigen und haben Sie auch an die anderen Getränke gedacht? Was ist mit Geschirr? Und wo sollen die Gäste sitzen? Fragen über Fragen - am besten fragen Sie uns!

Bei uns bekommen Sie nämlich nicht nur die Getränke, sondern auch Bierzeltgarnituren, Stehtische und alles was Sie für einen erfolgreichen Event sonst noch so benötigen.

Telefon:
+49(0)6104-802 510
Fax:
+49(0)6104-802 521
Öffnungszeiten:
Mo - So von 9.00 bis nachts
Feiertag von 9.00 bis nachts



Die gepflegte Atmosphäre und das stilvolle Ambiente des Gasthauses „Alter Bahnhof“ in Heusenstamm laden seine Gäste gerne zu einer Auszeit vom Alltag ein.

Neben traditionellen Gerichten, wird der Besucher aber auch mit kulinarischen Spezialitäten wie beispielsweise Original Elsässer Flammkuchen oder spanischen Tapas verwöhnt.

Alternativ dazu gibt es auch noch eine abwechslungsreiche Wochenaktionskarte. Es erwarten den Besucher ebenfalls eine große Auswahl an Getränken sowie ein umfangreiches Cocktail-sortiment.

Ein reichhaltiges Frühstücksbuffet, Mittagstisch, sowie frischer Kaffee und leckerer Kuchen runden das Angebot ab.

Der gemütliche Gastraum wie auch die großzügige Sommerterrasse bieten genügend Platz um dort auch Feierlichkeiten und Feste abzuhalten. Auch finden sich in unmittelbarer Nähe genügend Parkplätze für Auto- und Fahrradfahrer so dass einem Besuch nichts im Wege steht.

Das Team des „Alter Bahnhof“ freut sich darauf, Sie bald als Gäste bei uns begrüßen zu dürfen.





Im idyllischen Zell am See in Österreich, liegt Schloss Prielau. Das Schloss ist im Besitz von Dr. Wolfgang Porsche und wird heute als Hotel geführt. Mit Porsche-Genauigkeit wurde das Anwesen komplett renoviert und höchsten Ansprüchen angepasst.

Als einer der Hauptgewinne bei der POCG Tombola sponsert das Hotel einen Gutschein für 2 Übernachtungen im Doppelzimmer inkl. Schlossfrühstück auf Schloss Prielau. www.schloss-prielau.at



Hausmeister- & Gartenservice



Robert Duric

Dieselstraße 1a
63225 Langen

Tel.: +49 (6103) 5094 872
Mobile: +49 (163) 2006 660
E-Mail: rduric@gmx.de



Evolve
RECYCLED. NO COMPROMISE.
Für nachhaltigen **Papierverbrauch.**

Der Umwelt zuliebe gedruckt auf Recyclingpapier
aus 100% Altpapier